

# **Чемпионат Москвы по альпинизму**

## **Технический класс**

Отчет о восхождении на п. Слесова по  
Северной стене

Команда альпклуба МГУ

2012 год

## Паспорт восхождения:

1. **Район:** Памиро-Алай, Туркестанский хребет, ущелье Каравшин, 5.4.3.
2. **Название маршрута:** п. Слесова, 4240 м, по центру Северной стены (маршрут Погорелова)
3. **Категория сложности:** 6А кат.сл.
4. **Характер маршрута:** скальный
5. **Характеристика маршрута:**  
Перепад высот маршрута: 850м  
Протяженность маршрута: 1030м  
Протяженность участков:  
V кат. сложности: 60м  
VI кат. сложности: 850м  
Средняя крутизна:  
основной части маршрута: 82 градуса  
всего маршрута: 79 градусов
6. **Использовано точек страховки и ИТО на маршруте:**  
шлямбурных стационарных: 27 штук, в т.ч. ИТО: 14 штук  
шлямбурных съемных: 0 штук, в т.ч. ИТО: 0 штук  
Закладок и френдов 200 в т.ч. ИТО 145  
Крючьев 111 в т.ч. ИТО 73  
**Оставлено "крючьев" на маршруте:**  
всего: 4 штуки  
в т.ч. шлямбурных: 4 штуки  
**Использовано всего искусственных точек опоры (ИТО)**  
313 в т.ч. Фифы и скайхуки 81
7. **Ходовое время команды на маршруте:** 41 час, 4 дня.  
из них обработки 11 часов, 1 день.
8. **Руководитель:** Савельев Игорь Борисович. квалификация: КМС  
**Участники:**  
Варламов Никита Олегович, 1 разряд  
Лопухина Ольга Александровна, КМС  
Мазин Евгений Владимирович, 1 разряд  
Шульгин Максим Александрович, 1 разряд
9. **Тренер:** Савельев Игорь Борисович, КМС
10. **Выход на маршрут:** 08.00, "22" июля 2012г.  
**Выход на вершину:** 12.15, "27" июля 2012г.  
**Возвращение в БЛ:** 14.00, "28" июля 2012г.

п. Слесова (4240)  
общий вид



Исханский маршрут

М-т Санин-Вукова  
6А

Маршрут Коченов  
6А

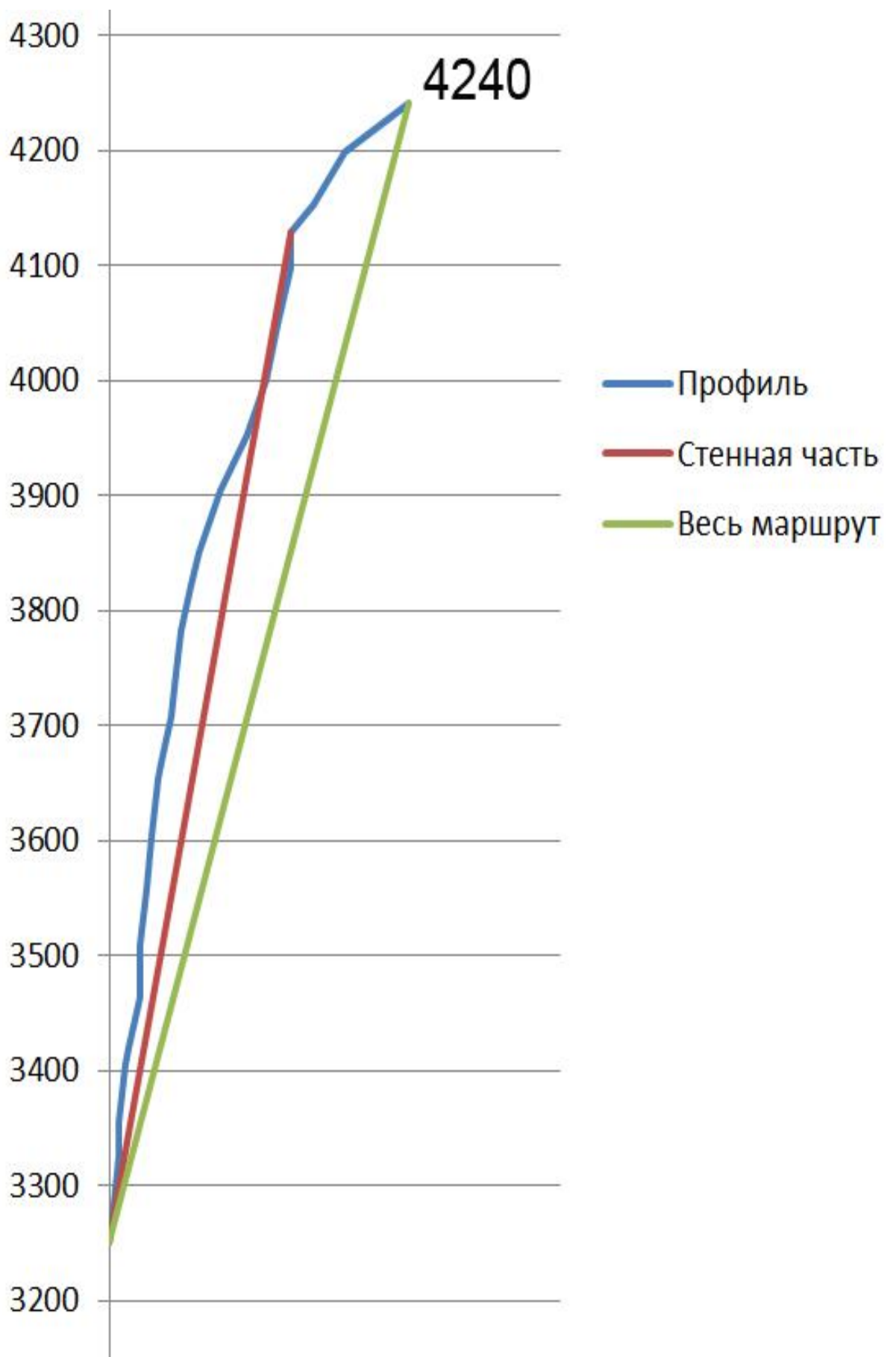
М-т Мороза  
6А

М-т Парфенова  
6А

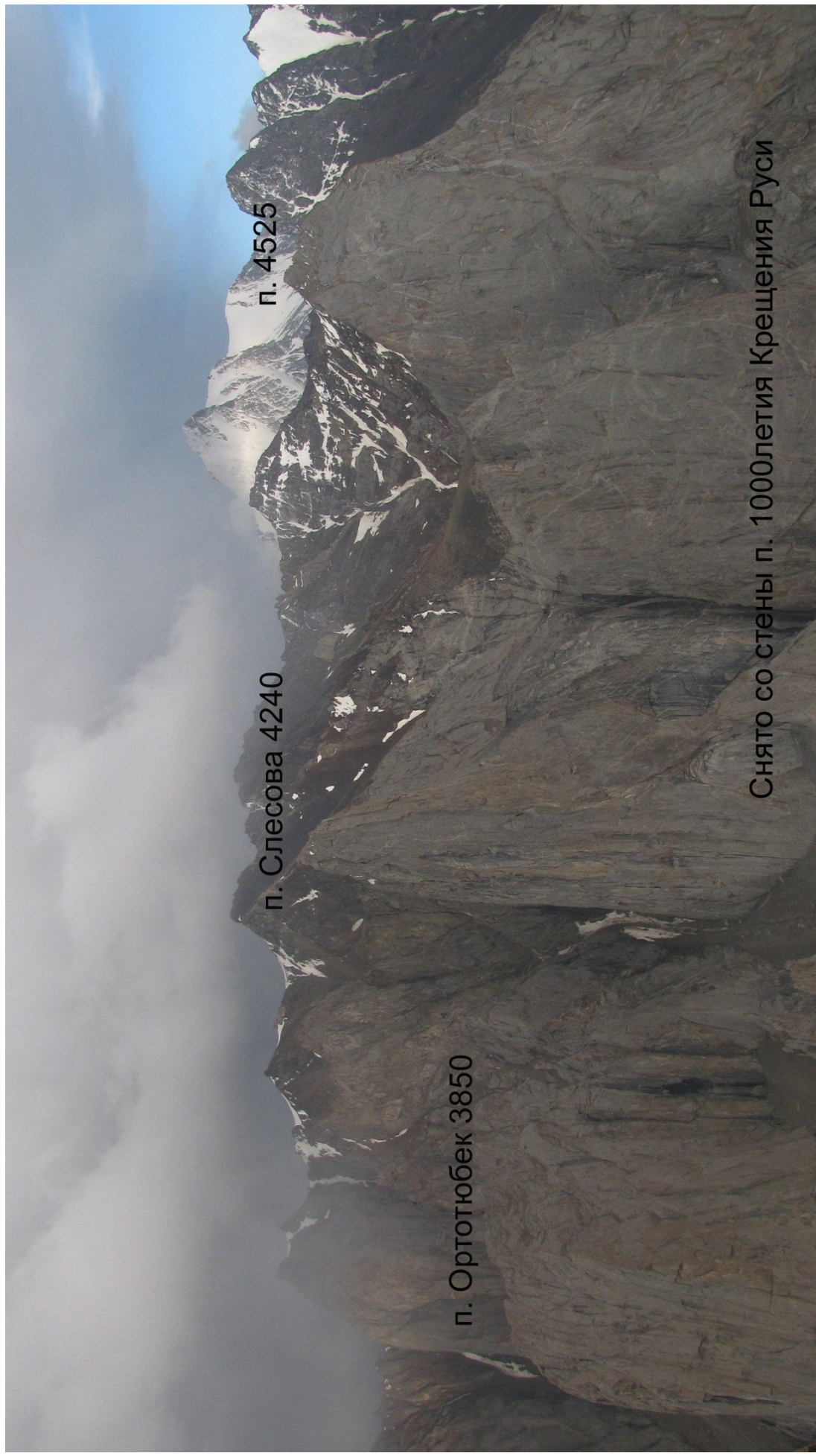
М-т Кленова  
6А

Профиль маршрута справа.  
Нижнюю часть скрывает плечо п. Слесова





Рисованный профиль маршрута



п. 4525

п. Слесова 4240

п. Ортолюбек 3850

Снято со стены п. 1000летия Крещения Руси

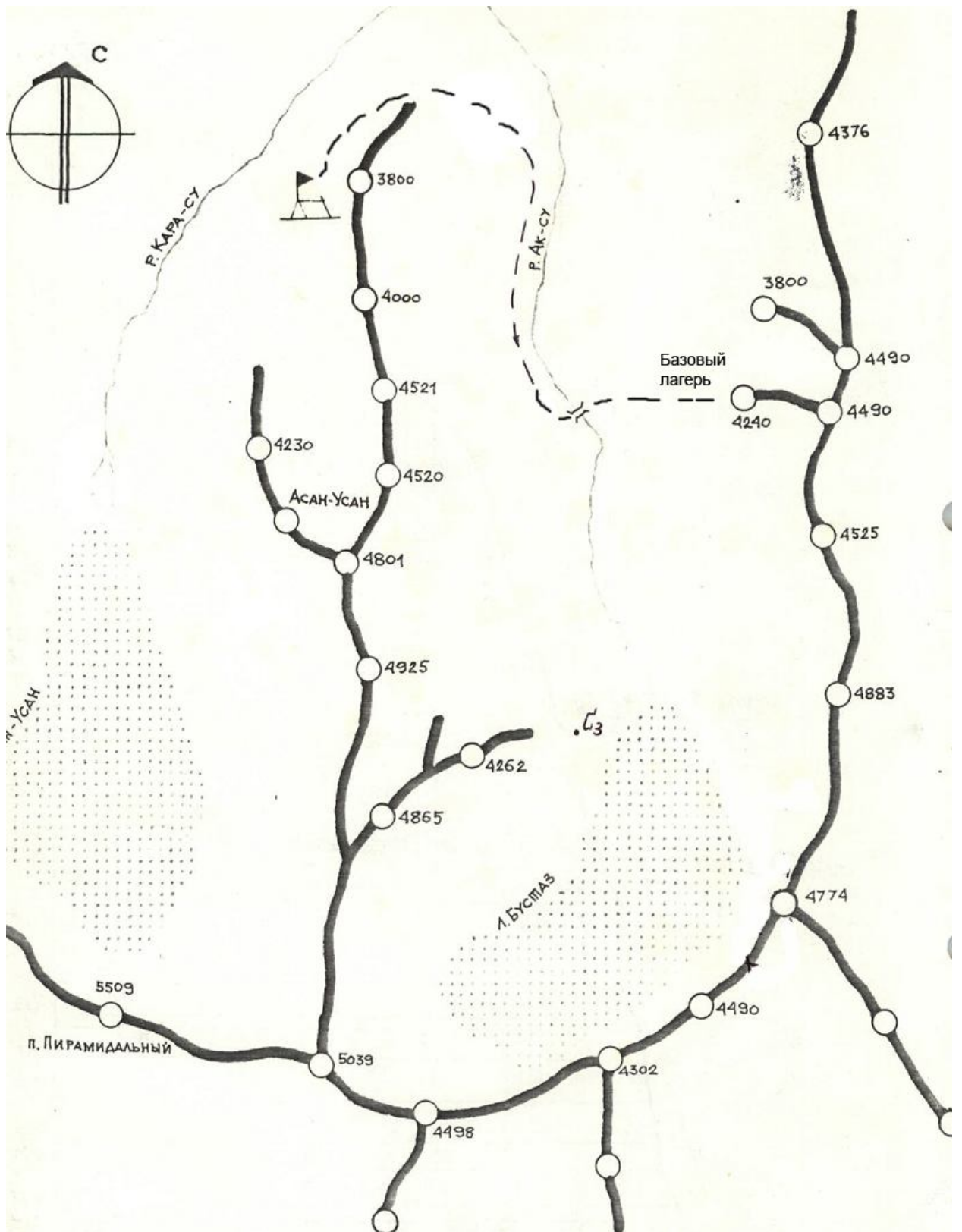


Схема Района

22.07.2012	23.07.2012	24.07.2012	25.07.2012	26.07.2012	27.07.2012
Обработка.	Отрыв, выход на первую ночевку.	Обработка с первой ночевки. Работа в "окнах" погоды.	Переезд на следующую ночевку.	Обработка в короткое погодное "окно".	Выход на вершину. Спуск.
24					
23					
22					
21					
20	R8-R9		R12-R18 Пасмурно, иногда град или снег. Скалы мокрые.		Спуск по пути подъема.
19	R0-R5. Солнечно. Скалы местами влажные.				
18	R5-R8. Пасмурно, иногда мелкий дождь или град. Скалы мокрые.	Снежный заряд			
17		R11-R12. Пасмурно. Скалы во льду. Пасмурно			
16		Солнечно.		Снег и ветер	
15				R18-R21 Пасмурно, мелкий дождь.	
14				Скалы мокрые.	
13					
12		Снежный заряд			
11		R9-R11 Пасмурно. Скалы мокрые.		Снег и ветер	
10				задержали начало работы	
9					R21-вершина. Пасмурно.
8					
7					

обработка

прохождение обработанного ранее

прохождение без обработки

спуск



Схема маршрута в символах УИАА

лист 1

кратчайшая	закладки	скайхуки	шпымбура		Длина	крутизна	сложность
5	10				8-9 45м	80°	VIA2
3	5	10	5		7-8 50м	80°	VIA2
2	6	15	6		6-7 45м	85°	VIA2
8	10		1		5-6 45м	80°	VIA3
	4				4-5 15м	70°	V
6	4	10	4		3-4 50м	85°	VIA2
2	10	6	4		2-3 30м	85°	VIA3
5	7		1		1-2 40м	80°	VIA2
3	8				0-1 35м	80°	VIA1

**Схема маршрута в символах УИАА**  
лист 2

Крючья	Закладки	Скайхуки	Шлямбура	Схема маршрута в символах УИАА	Длина	Крутизна	Сложность
8	11		1		18-19 50м	75°	VIA1
2	10				17-18 50м	70°	VIA2
6	8		2		16-17 55м	75°	VIA2
7	8		1		15-16 30м	75°	VIA2
6	10				14-15 40м	80°	VIA2
9	8		1		13-14 35м	80°	VIA3
12	9				12-13 40м	85°	VIA3
8	12				11-12 40м	75°	VIA2
1	4				10-11 15м	70°	V
4	16				9-10 50м	80°	VIA2

Схема маршрута в символах УИАА  
 лист 3

краткая запись	шири́на	скло́ны	за́кладки	шири́на	Схема маршрута в символах УИАА	Дли́на	крути́зна	сложно́сть
1	3					24-25 60м	45°	I-II
	5					23-24 50м	65°	IV
2	3					22-23 30м	60°	IV
1	8					21-22 30м	90°	VIA2
4	10					20-21 50м	80°	VIA2
8	11	1				19-20 50м	80°	VIA1



Техническая фотография маршрута

### **Подход под маршрут:**

от стоянки в ущелье Кара-Су двигаться вниз по тропе вдоль реки до слияния рек Кара-Су и Ак-Су. Затем идти вверх по левому (орографически) берегу реки до моста. Перейдя мост, подняться по крупноблочной осыпи под пик Слесова. Стоянки находятся рядом с началом маршрута Мороза.

### **Общая характеристика маршрута:**

Маршрут пройден в рамках очного чемпионата СССР в 1988 году ростовской командой под руководством А.Г. Погорелова. До конца 90х годов был классифицирован, как «6Б». Наряду с маршрутом Мороза, проходит по самому логичному рельефу на стене, что и определило выбор команды. Воды на стене нет. Маршрут состоит из трех частей: наиболее отвесной и скудной на рельеф нижней частью (R0-R14), чуть менее крутой и более расчлененной верхней (R14-R22) и очень короткой крыши. Из-за длинной и сложной стенной части маршруты на п. Слесова больше похожи на маршруты на п. 4810, чем на п. Асан. В сравнении с другими маршрутами б к.тр. , можно отметить, что данный маршрут сложнее маршрутов Дорро и Воронина на п. Ерыдаг, заметно сложнее маршрута Погорелова на п. Асан, несколько сложнее маршрута Потанькина на пик 1000летия Руси, и несколько уступает в сложности маршруту Воронова на пик 4810.

### **Описание маршрута по участкам:**

R0-R1 Внутренний угол, проходится свободным лазанием. Страховка камалотами и закладками.

R1-R2 Косая трещина, проходится на ИТО. Используются крючья и закладные элементы. Станция на полочке.

R2-R3 Сначала по внутреннему углу, затем по плите вдоль него, ориентируясь на шлямбура. Висячая станция на двух шлямбурах.

R3-R4 Система щелей, между ними – по шлямбурам. Карниз преодолевается на ИТО – дырочки и шлямбура. Станция на полочке.

R4-R5 Лазанием по отщепу вылезти на полку. Страховка закладками. На полке возможна ночевка в платформе.

R5-R6 С полки сперва лазанием, затем на ИТО двигаться по системе щелей в направлении внутреннего угла. Закладки, якорные крючья, есть шлямбур. Станция в начале угла.

R6-R7 По углу до карниза, преодолеть карниз и двигаться по плите на скайхуках. Страховка на плите шлямбурная.

R7-R8 По плите, затем по внутреннему углу вылезти на полку, пригодную для ночевки.

R8-R9 По широкой щели, затем по внутреннему углу вылезти на полочку.

R9-R10 Двигаться лазанием по отщепу, затем ИТО по ровной широкой трещине (камалоты).

R10-R11 По отщепу вылезти на полку с шлямбурами для подвески платформы.

R11-R12 По широкой ровной щели двигаться в направлении камина. ИТО, камалоты. Станция под камином.

R12-R13 В Камине до пробки, под пробкой вылезти через левую грань на плиты с трещиной.

R13-R14 Двигаться по системе трещин, обходя карниз справа.

R14-R15 По внутреннему углу вылезти на покатую полку, образующую большой наклонный внутренний угол. Дальше двигаться по углу.

R15-R16 Двигаться по внутреннему углу до его окончания.

R16-R17 Двигаться по трещине, затем перейти налево во внутренний угол, по углу до полочки со шлямбуром, затем лазанием по щели вылезти на полку со шлямбурами для подвески платформ.

R17-R18 Лазанием по трещине войти во внутренний угол, который превращается в трещину, сходящую на нет. Станция возле мраморной жилы.

R18-R19 Лазание по отщепу. Сложный переход во второй отщеп.

R19-R20 Лазание по щели, карниз остается слева. Станция на полочке.

R20-R21 ИТО по щели, затем лазание по внутреннему углу. Станция висячая.

R21-R22 Сначала лазанием, потом на ИТО, обходить карнизы. Целиться в левую часть крыши. Станция за перегибом.

R22-R23 Лазание по несложному внутреннему углу.

R23-R24 Сначала по полочке, потом по простому внутреннему углу вылезти на гребень.

R24-R25 По простому гребню выйти на вершину.

#### **Тактические действия команды:**

Маршрут пройден с четырьмя ночевками, с одним днем обработки, в капсульном стиле. Практически все восхождение, за исключением дня обработки и дня выхода на вершину, стояла плохая погода – постоянные заряды мокрого снега, чередующиеся с короткими периодами хорошей погоды. Мокрая (зачастую обледенелая) стена не дала команде реализовать скалолазный потенциал, большая часть маршрута пройдена на ИТО.

Лидер работал на двойной веревке. Своих дырочек для скайхуков команда не оставила, шлямбурных крючьев забили 4 штуки (все использовались для подвески платформ). Срывов и травм во время восхождения не было.

21 го июля команда обрабатывала маршрут, на стене работала связка Савельев – Варламов. Первым работал Савельев. Прошли пять веревок.

22го июня команда оторвалась, первым работал Варламов, его страховал Шульгин, остальные занимались переноской груза. Прошли еще 4 веревки. Ночевали в платформах.

23го июля Работали Савельев-Мазин. Обработали 3 веревки. Ночевали на прежнем месте.

24го июля Варламов-Шульгин прошли 6 веревок, команда передвинула лагерь на 300 метров выше по стене.

25го июля Савельев – Мазин прошли 3 веревки, разыгравшаяся непогода не позволила команде достичь вершины в этот день.

26го июля вся команда вслед за Варламовым вышла на Вершину. Начали спуск по пути подъема, к темноте спустились под стену.









Прохождение участка R16-R17



R21-R22

R22-R23



R23-R24



Фотографии на вершине

